

連携機関具現

航空



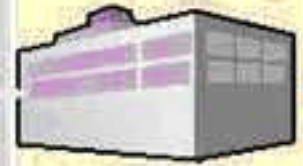
ソウル地方航空庁
仁川国際空港公社

高速バス



高速バス運送事業組合
(京釜線, 湖南線)

KTX/鉄道



韓国鉄道工事

市内バス

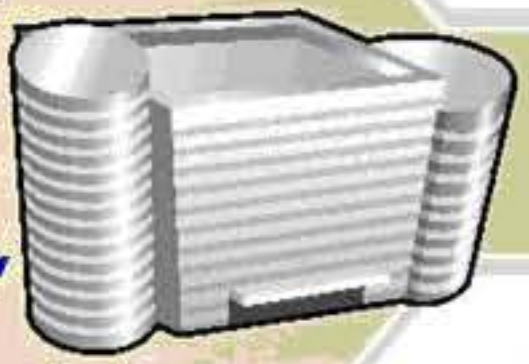


ソウル市

地下鉄



ソウル市都市鉄道公社



建設交通
総合情報センター

利用者

- VMS
- Kiosk
- Internet
- Mobile
- DMB

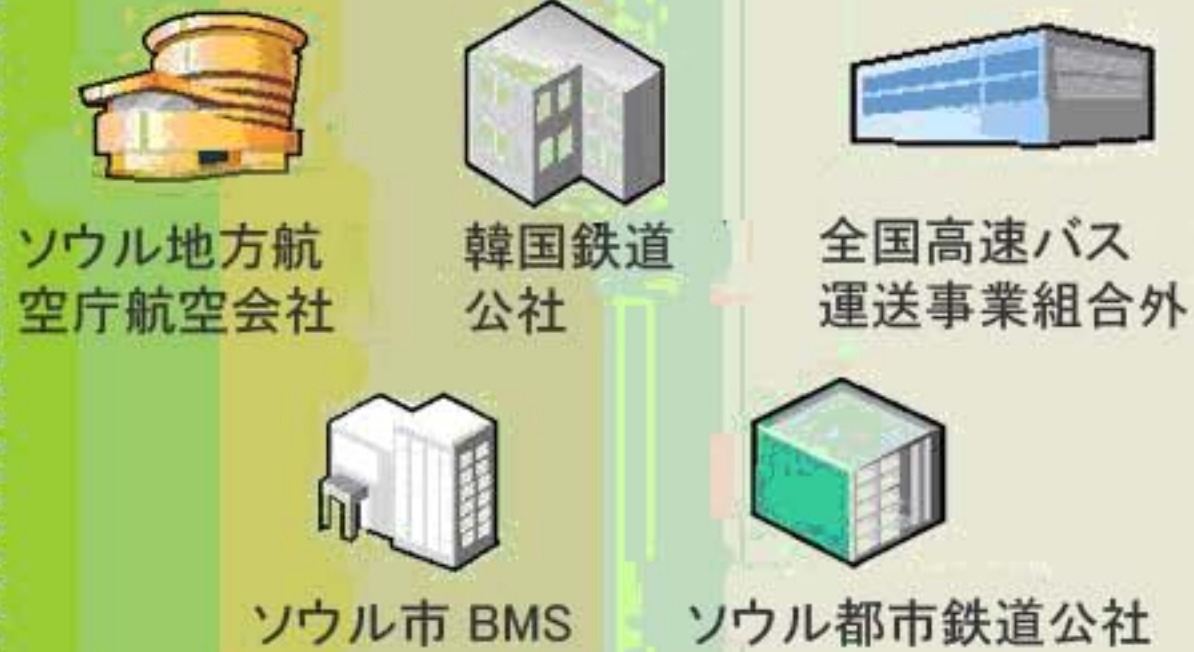
情報統合及び提供範囲

- 連携機関の交通情報を建設交通総合情報センターで連携乗り換え情報提供のための統合DB構築
- インターネットを通じて乗り換え情報の提供

連携情報収集機関

情報提供サービス

1次
事業
範囲



5大都市中心
大衆交通情報連携及び
インターネット情報提供



2次
事業
範囲



TAGO Center

サービス提供範囲の
空間的拡張及び
現場情報提供媒体の設置

ソウル駅、金浦空港、
大田駅、東大邱駅に
KIOSK及び大型PDP設置



情報収集機関

器具軸補完

情報提供サービス

3次事業範囲

全国光もシステム構築



国土管理庁



ソウル地方



釜山地方



大田地方



益山地方

6台広域圏 (器具軸 2個含み)
主要都市と BIS 構築
地方自治体を中心に交通
情報連携及びサービス
提供拡大

BIS 構築地方自治体システムとの連携



大衆交通ノードリンク DB



CCTV 映像情報



情報提供媒体拡張で
Mobile を通じて場所に
こだわらない情報提供

Web

● 補完



Kiosk

● 新規 4改易

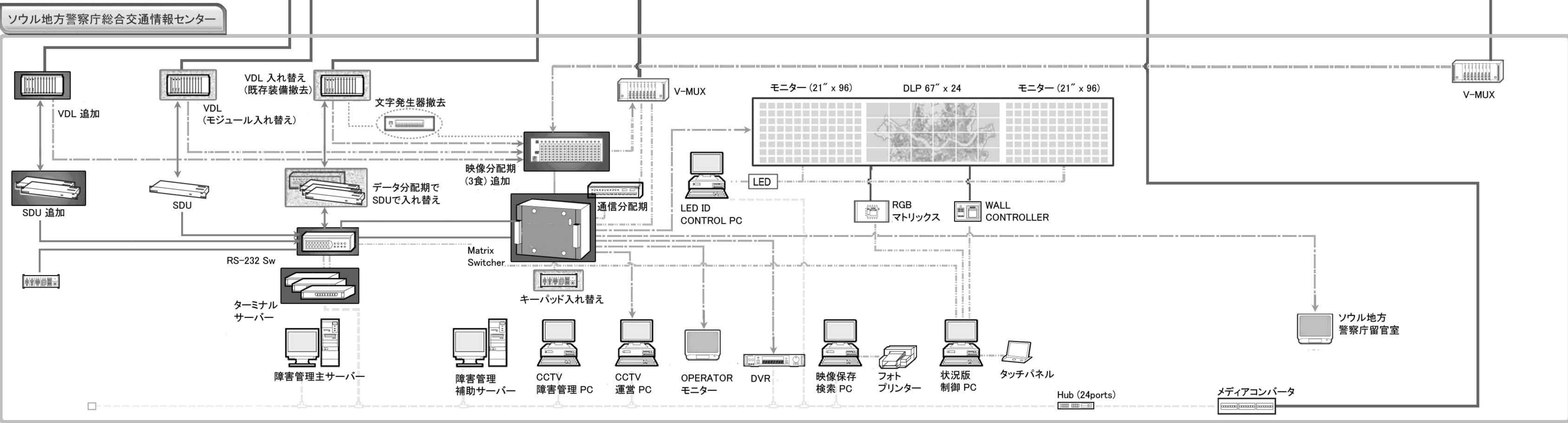
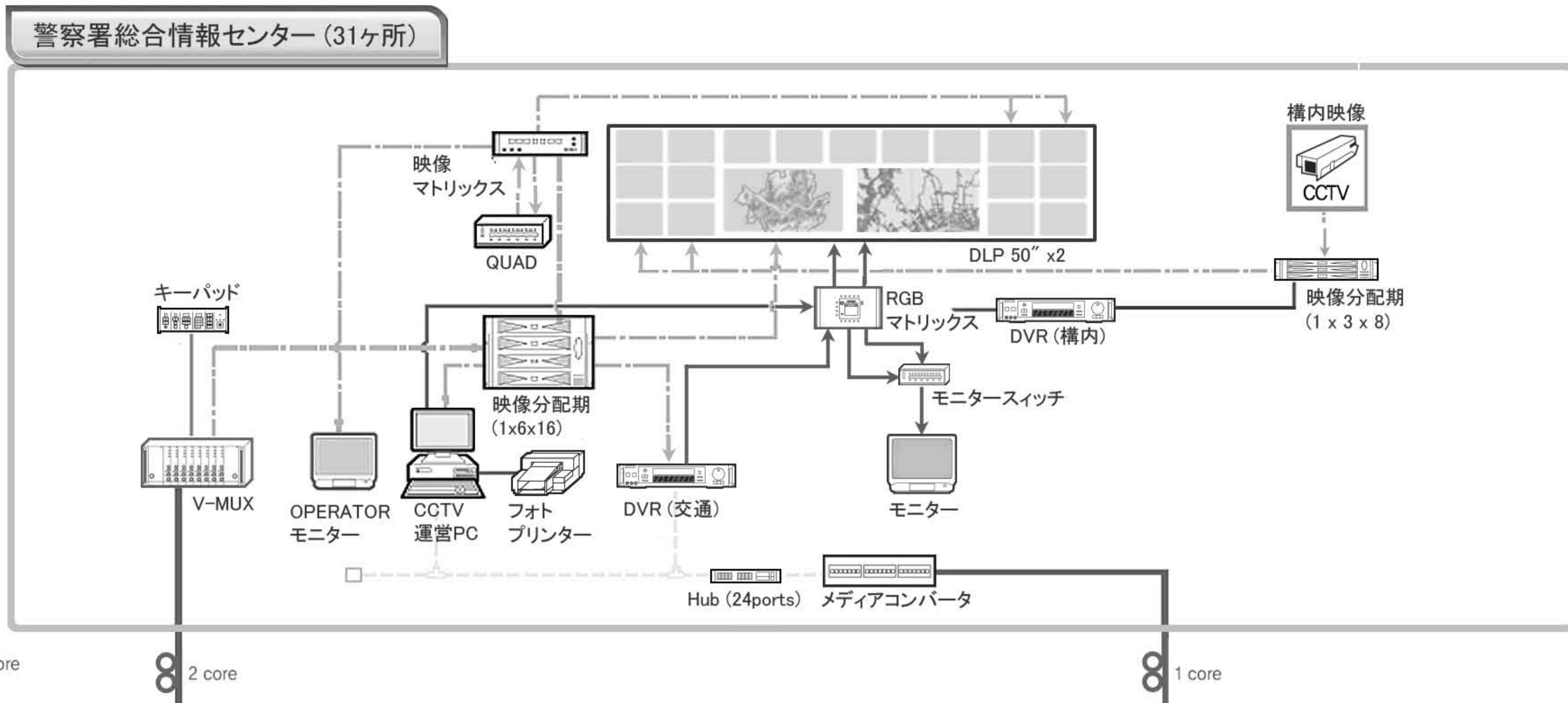
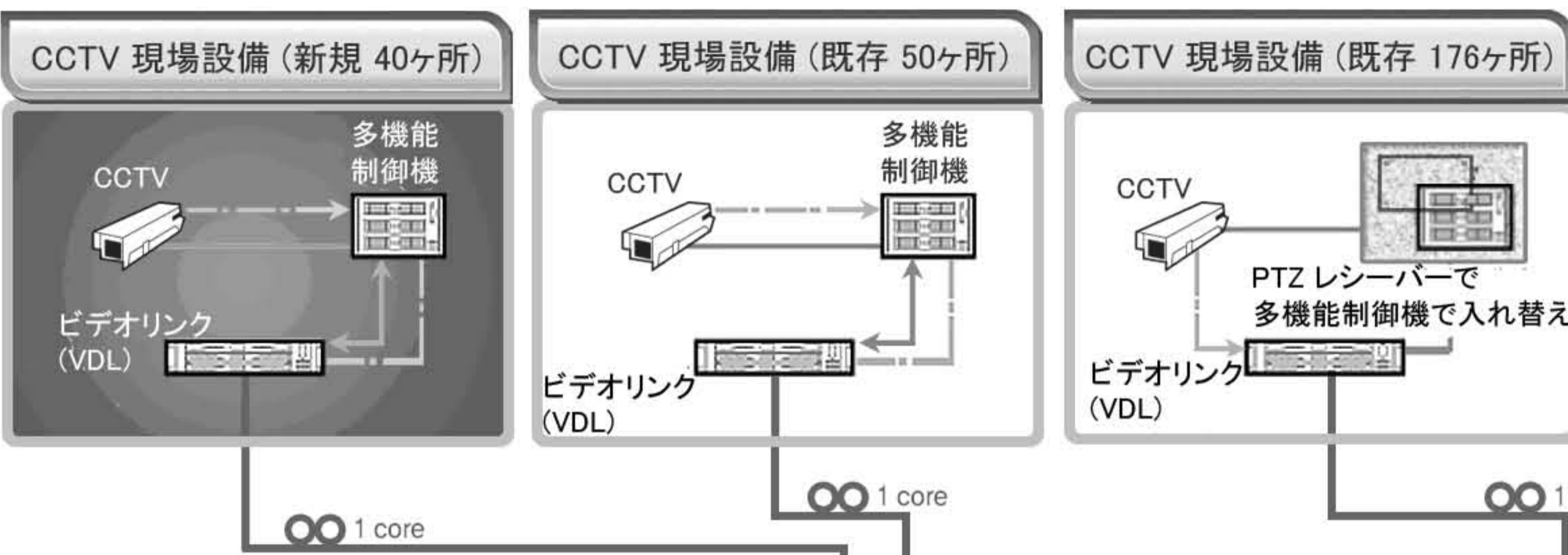
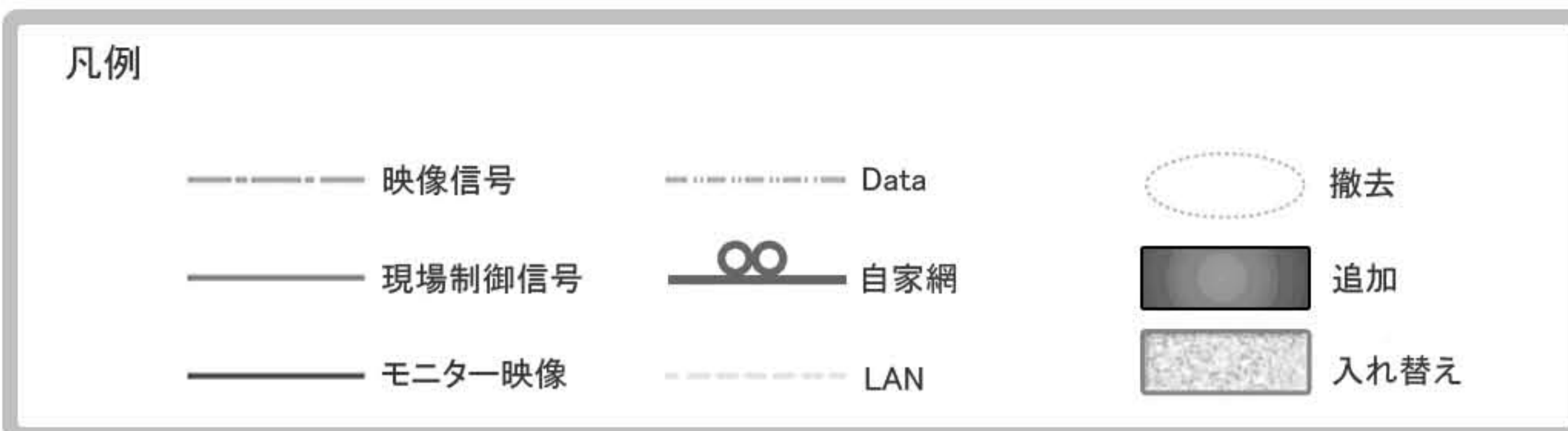
- 高速バスターミナル (京釜線、湖南線)
- 釜山駅
- 竜山駅

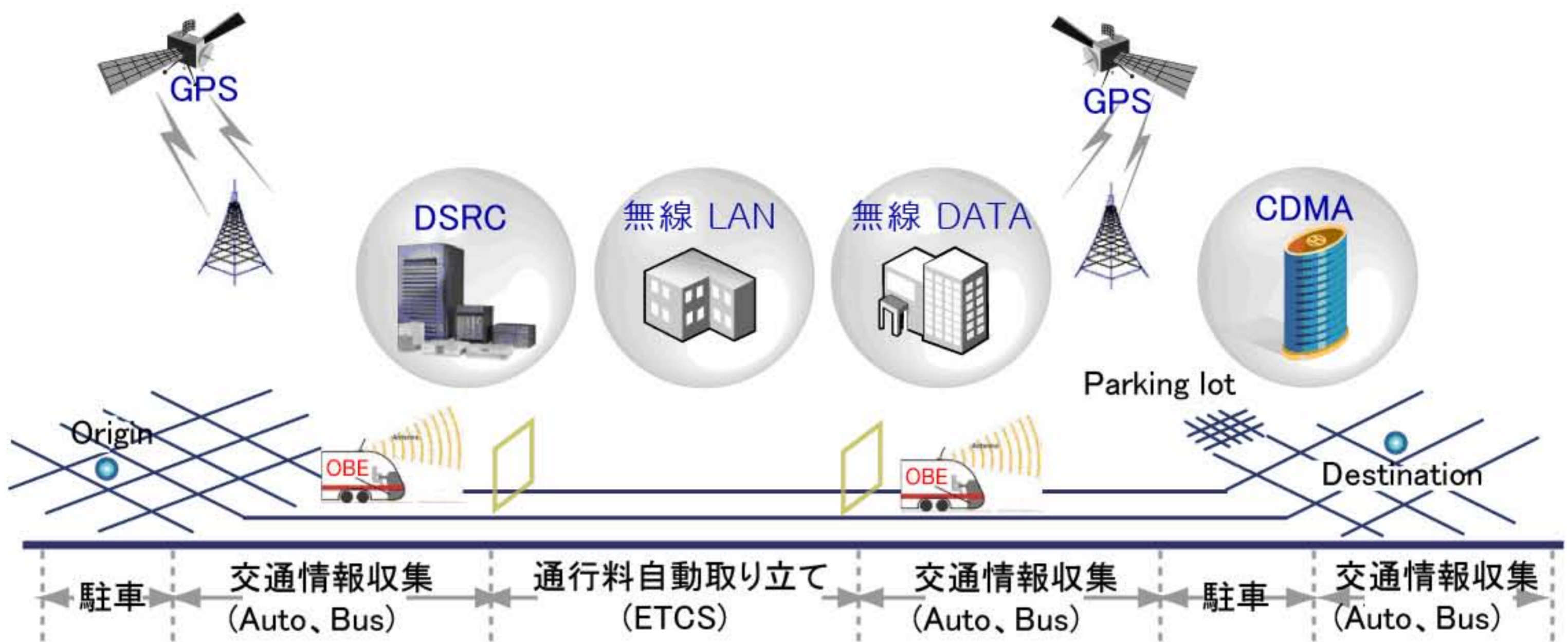


Mobile

● 新規







最終目標

交通情報収集

- ・標準化された node、link 座標収集
- ・最終目的地に対する最短通り、最適時間提供

City 1 ***DSRC



City 2 ***無線DATA



通行料自動取り立てシステム (ETCS) の活用

- ・車 ID, 出入り時間 情報収集 => 通行時間 情報提供
- ・通行カードの料金精算

Gate(in)

車 ID 進入時間



Gate(out)

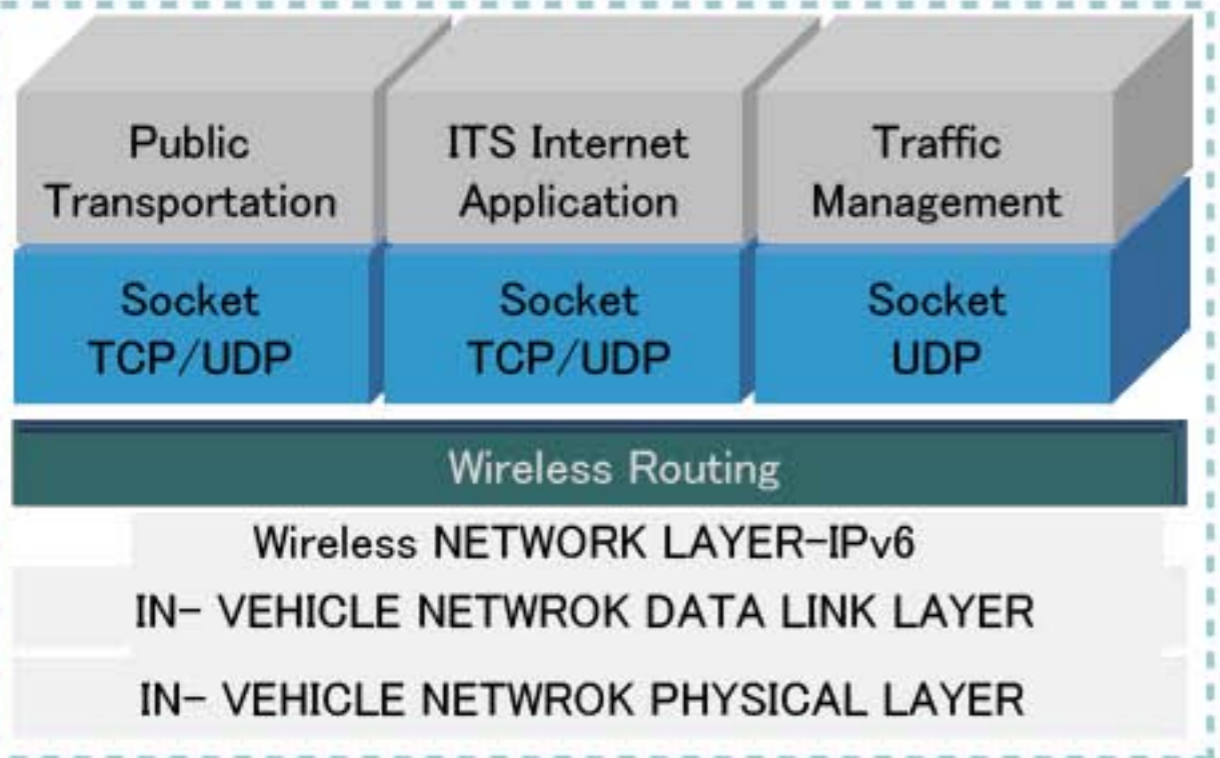
W1000 車 ID 進出時間



リアルタイム交通映像情報取得

- ・前方上流 CCTV の映像資料情報を端末機を通じて提供





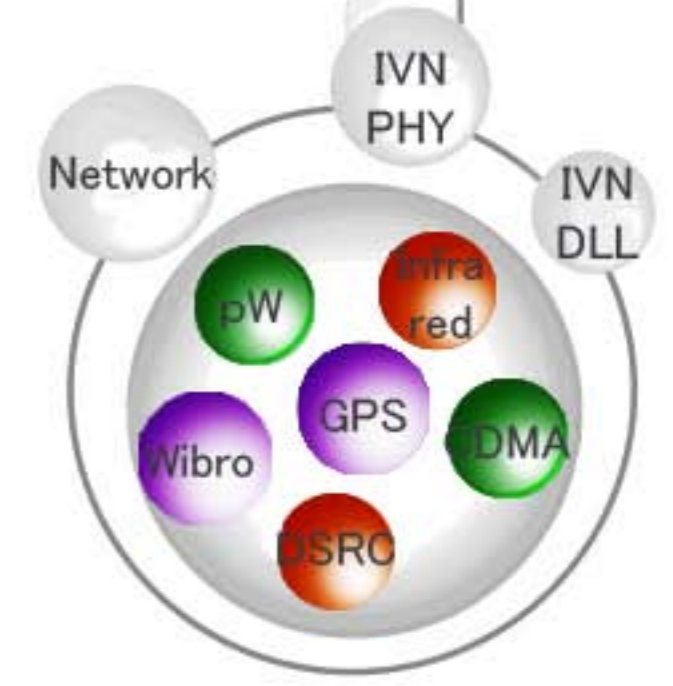
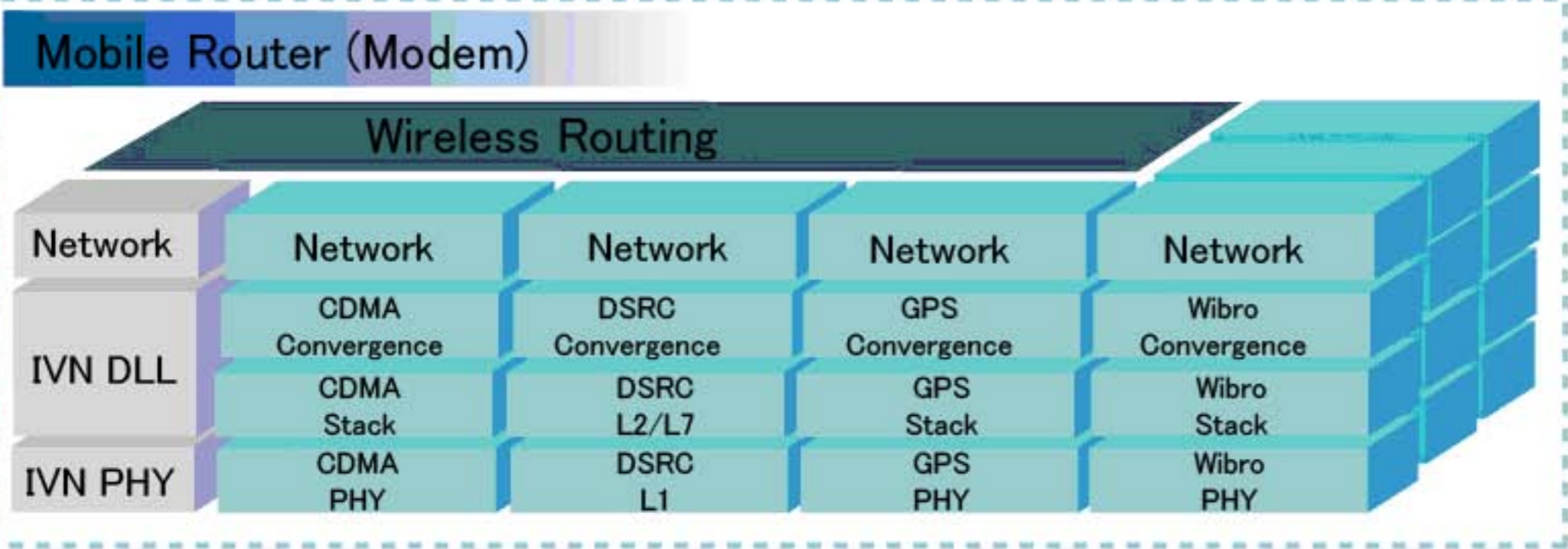
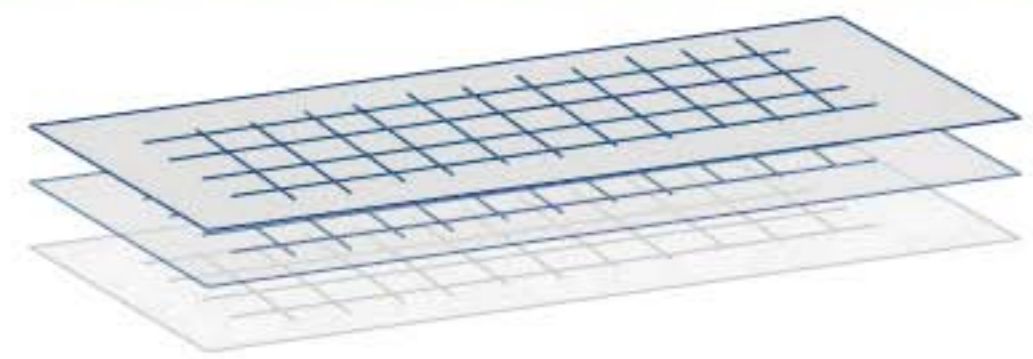
Application Module

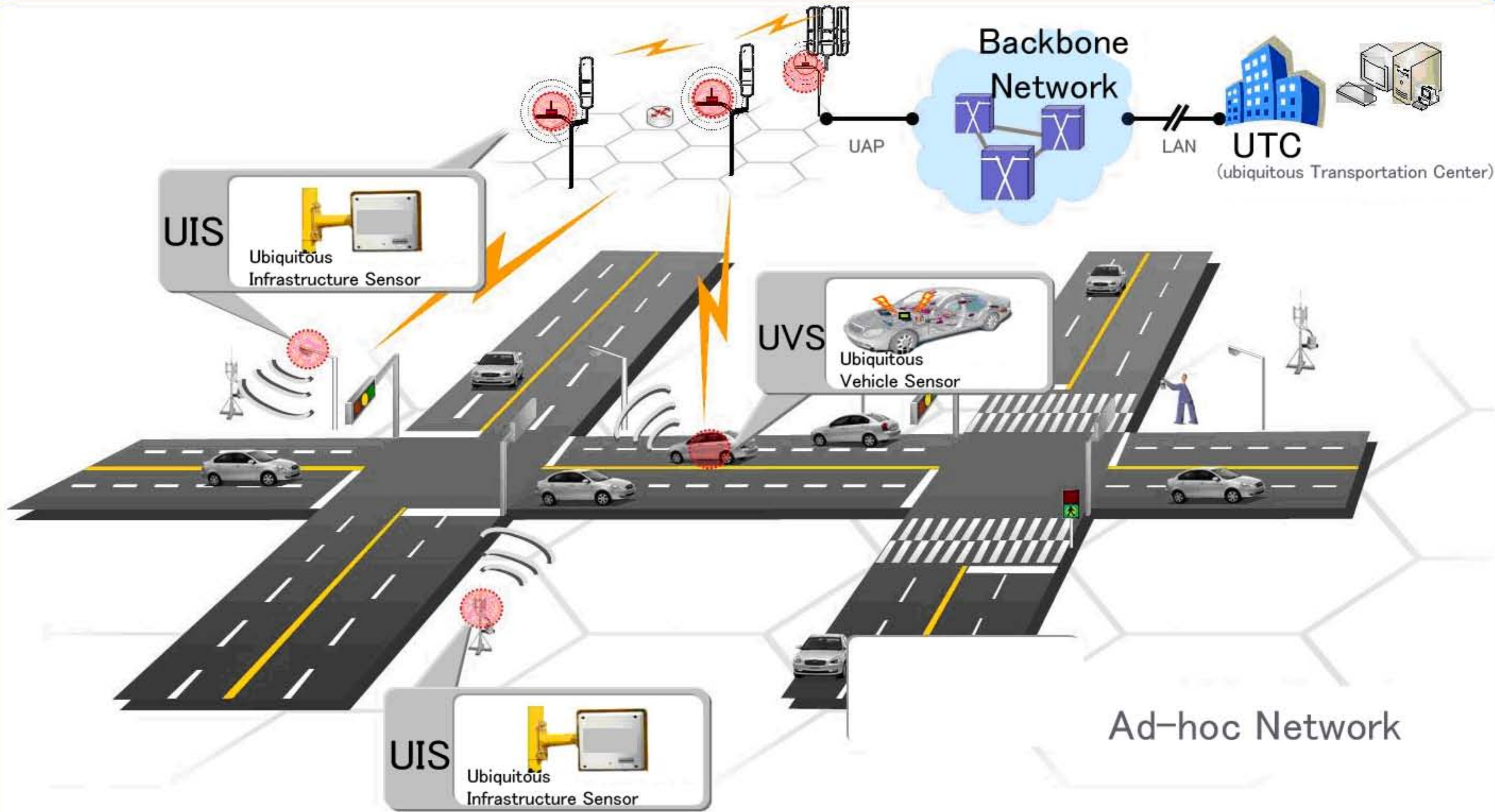
車端末機 (OBE)



標準化された Node、Link DATA
情報収集、提供の送受信地点位置選定

Roution Module
情報送受信モジュール

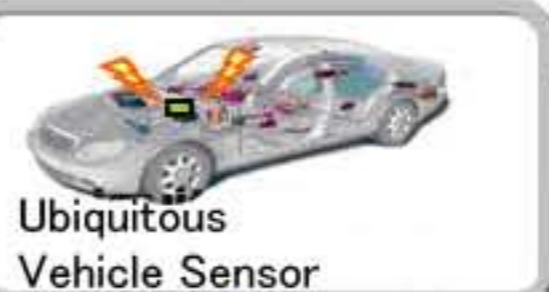




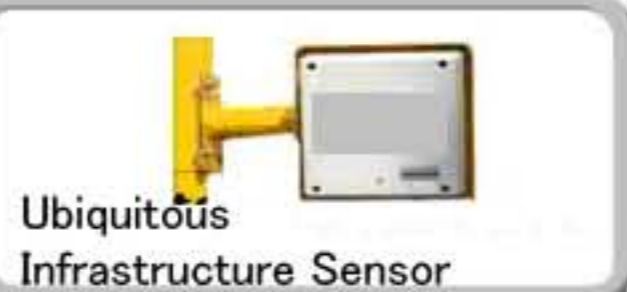
UIS



UVS



UIS



Backbone Network

UAP

LAN

UTC

(ubiquitous Transportation Center)

Ad-hoc Network